

# La expansión de la velutina se controla con el móvil

La «app» Velumap se nutrirá a tiempo casi real de las fotos geolocalizadas que añadan los usuarios

**TAMARA MONTERO**

SANTIAGO / LA VOZ

La información es poder, y en el caso de la avispa asiática, el poder reside en cruzar los datos de localización de la velutina con las características ambientales y así conocer mejor la autoecología de la especie y, por tanto, predecir cómo evolucionará la plaga. Es uno de los frentes en los que trabaja la ciencia gallega y desde el 2018, y gracias a un proyecto cofinanciado entre la Universidade de Santiago y la Diputación de A Coruña, existe una plataforma de predicción de la evolución de la avispa velutina en Galicia. Pero tenía una limitación, que era la disponibilidad de datos actualizados. La plataforma, alojada en el Cesga, calibra el modelo que predice la evolución de la plaga a través de datos históricos. Ahora podrá calibrarse con datos prácticamente en tiempo real. ¿Cómo? Gracias a la colaboración de la gente. Luis Rodríguez Lado y Abraham Martínez acaban de lanzar una aplicación para el móvil (disponible tanto para iOS como para



## Velumap, entre todos.

Luis Rodríguez Lado se ha unido al Cesga para que la «app» de las velutinas se nutra con información de todos sus usuarios, y ser así más exacta en su estimaciones de expansión del insecto. XOÁN A. SOLER

Android) para que los usuarios puedan comunicar la presencia de individuos y nidos a la plataforma. Tan solo hay que descargar Velumap en el teléfono móvil, sacar una fotografía del nido o del ejemplar que se ha observado y geolocalizarla, además de poder añadir una descripción. Los datos son después procesados por el Cesga y utilizados para recalibrar el modelo. La propia aplicación contiene información para facilitar la identificación de nidos y ejemplares y la diferenciación de la velutina de la avispa autóctona.

¿Cuáles son las ventajas? La primera es que se puede identificar la presencia de la velutina en lugares remotos, poco accesi-

bles o con poca población y en los que quizá no se haya constatado la llegada de la avispa asiática simplemente porque no se ha comunicado de manera oficial. Así que cuantos más usuarios utilicen la aplicación para comunicar la presencia de la avispa, mejores datos tendrá el modelo predictivo y más aproximadas serán sus estimaciones de cómo se va expandiendo la velutina por Galicia.

«Esto no es un sistema de alerta», remarca Luis Rodríguez Lado, uno de los artífices del proyecto. Los datos enviados por los usuarios de la aplicación sirven solo para calibrar los modelos de predicción. El canal de alerta para la eliminación de nidos sigue

siendo el 112. Según los últimos datos publicados por la Consejería de Medio Rural, con fecha del 22 julio hay ya más de una docena de concellos en los que se ha detectado la presencia de más de un centenar de nidos en lo que va de año y en más de medio centenar hay más de 25 nidos.

## Desde el Miño y Burela

Aunque se creía que la velutina había entrado en Galicia a través de Burela en el 2012, una reciente investigación de científicos gallegos y portugueses ha descubierto que la colonización se produjo en dos focos diferentes y con poblaciones distintas: una en la zona del Miño en el 2011 y el foco conocido de Burela.

## SUCESOS

### Un peatón muere atropellado en la N-550 entre Ordes y Sigüeiro

Un accidente de tráfico se cobró la pasada madrugada la vida de un hombre, que fue atropellado por un camión en Orso. El suceso ocurrió en el kilómetro 47 de la N-550, entre Sigüeiro y Ordes. El fallecido era un ciudadano portugués de 45 años que circulaba por la vía sin chaleco reflectante en una zona en la que había niebla.



Imagen del camión accidentado. A. CENTENO

## LEÓN

### Corte en la A-6 al volcar un tráiler en dirección a A Coruña

El accidente de un camión de gran tonelaje en la A-6 en dirección a A Coruña, a la altura del viaducto de Tremor, en Torre del Bierzo (León), provocó importantes retenciones ayer por la tarde. El transporte sufrió un pinchazo o algún problema en las ruedas que provocó la pérdida del control de la cabeza tractora.